

Návod k obsluze
Plynový stacionární litinový topný kotel



SUPRASTAR

se základním ovládacím panelem



pro kotel KN 45... 117-9 bez řídicí TAC regulace -
systémy s více kotli

Obsah	strana
Bezpečností předpisy	2
Uvedení do provozu	3
Odstavení z provozu	3
Vyhledání závady	3



Bezpečnostní pokyny

Při zápachu plynu

- ▶ Uzavřít plynový kohout.
- ▶ Otevřít okna.
- ▶ Nemanipulovat s elektrickými spínači.
- ▶ Uhasit otevřené ohně.
- ▶ Z jiného místa ihned zavolat plynárenský podnik a instalační firmu.

Při zápachu zplodin spalování

- ▶ Vypnout kotel (strana 45 a 46).
- ▶ Otevřít okna a dveře.
- ▶ Podat zprávu odbornému podniku.

Instalace a přestavba

- ▶ Instalaci a přestavbu svěřit pouze autorizované odborné firmě.
- ▶ Nepozměňovat díly vedení spalin.
- ▶ Neprovozovat kotel bez vody.
- ▶ Pro napouštění topného okruhu použít upravenou vodu.
- ▶ Neuzavírat a nezmenšovat větrací otvory ve dveřích, oknech a zdích. Při vestavbě vzduchotěsných oken musí zůstat zajištěn přísun vzduchu pro spalování.

Údržba

- ▶ Doporučení pro zákazníka: uzavřít smlouvu o pravidelné údržbě s autorizovaným odborným podnikem a nechat provádět údržbu jednou ročně.
- ▶ Za bezpečnost a vliv kotle na životní prostředí je zodpovědný provozovatel .
- ▶ Používat pouze originální náhradní díly!

Výbušné a snadno vznětlivé látky

- ▶ V blízkosti kotle neskladujte a nepoužívejte žádné vznětlivé materiály (papír, ředidla, barvy atd.).

Spalovací vzduch / vzduch místnosti

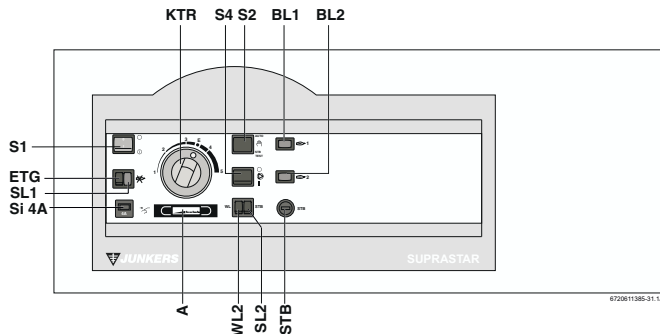
- ▶ K zábraně koroze musí být spalovací vzduch / vzduch v místnosti prostý agresivních látek (jako např. halogenových uhlovodíků, které obsahují chlorové nebo fluorové sloučeniny a čpavek).


Instruktaž zákazníka

- ▶ Informovat zákazníka o způsobu činnosti kotle a proškolit v obsluze.
- ▶ Upozornit zákazníka, že nesmí provádět žádné změny nebo opravy.

1. Uvedení do provozu

1.1 Uspořádání obslužných prvků



A	displej
BL 1	signální kontrolka provozu 1. stupně
BL 2	signální kontrolka provozu 2. stupně
ETG	tlačítko odblokování poruchy automatu hoření plynu (odblokování je možné teprve po čekací době cca. 8 s)
KTR	regulátor teploty kotle
S 1	přepínač ZAP/VYP
S 2	přepínač provozního režimu AUTO/  a tlačítko testu STB


S 4	spínač čerpadla
Si 4A	pojistný automat 4 A, pomalá kontrolka poruchy ionizace, resp. automatu hoření plynu
SL 1	kontrolka poruchy bezpečnostního omezovače teploty (STB)
SL 2	kontrolka poruchy bezpečnostního omezovače teploty (STB)
STB	bezpečnostní omezovač teploty
WL 2	kontrolka pojistky proudění spalin, resp. kontrola hlídače tlaku plynu

1.2 Provozní pohotovost

- Spínač ZAP/VYP (S1) nastavit do polohy „I“. Kontrolka tlačítka se rozsvítí.
- Regulátor teploty kotle (KTR) nastavit na požadovanou teplotu kotle. Začátek křivky ohřevu leží na cca. 50 °C, každý další dílek stupnice činí navýšení teploty o cca. 10 °C. Rozsah nastavení v rozmezí od 30 °C do 90 °C je z výrobního podniku omezen na 50 °C až 75 °C.

Nouzový provoz kotle

Např. při prozatímním provozu bez řídicího kotle.

- Spínač ZAP/VYP (S1) nastavit do polohy „I“.
- Regulátor teploty kotle (KTR) uvést do polohy „E“, resp. na stanovenou teplotu.
- Přepínač provozních režimů (S2) nastavit na . Teplota kotle je pak regulována dle regulátoru teploty kotle (KTR).

2 Odstavení z provozu

Dlouhodobá odstávka:

- Spínač ZAP/VYP (S1) přepnout do polohy „0“.
- Případně uzavřít přívod plynu.
- V případě nebezpečí mrazu vyprázdnit systém.

3 Vyhledání příčiny poruchy

Kontrolka poruchy automatu plynového hoření (SL1) svítí:

- Po uplynutí cca. 8 s stisknout odblokovací tlačítko (ETG).

Pokud se kontrolka rozsvítí opakovaně nechat zjistit příčinu oprávněnou servisní firmou JUNKERS.

Kontrolka poruchy bezpečnostního omezovače teploty (SL 2) svítí:

- Z bezpečnostního omezovače teploty (STB) odšroubovat čepičku a stisknout odblokovaní tlačítko.

Další poruchy:

- Z hlučení a nedostatečného ohřevu topných těles lze dedukovat, že se v topném systému vyskytuje vzduch. Příslušné topné těleso, resp. systém odvzdušnit, příp. doplnit.
- **Při jiných poruchách a zápachu plynu ihned vypnout nouzový spínač před kotelnou a uzavřít přívod plynu.** Informovat dodavatele systému nebo oprávněnou servisní firmou JUNKERS .

Varovná kontrolka pro tok spalin nebo tlaku plynu (WL2) svítí:

Výstražná kontrolka se může rozsvítit pouze tehdy, je-li instalována kontrola toku spalin (příslušenství AGÜ3) anebo hlídač tlaku plynu (příslušenství GDW1)!



Pokud vypne pojistka toku spalin (příslušenství AGÜ3), přechází kotel po uběhnutí vyčkávací prodlevy - cca. 20 minut - automaticky znovu do provozu.

Když se varovná kontrolka opakovaně rozsvěcuje:

- Nechat zkontrolovat vedení odtahu spalin odborníkem,

nebo

- Nechat zkontrolovat připojovací přetlak plynu a případně informovat plynárenský podnik.